

RASSEGNA STAMPA 2013



**CAMPIONATO ITALIANO VEL. SALITA
AUTO STORICHE**



RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

12 SETTEMBRE 2013

Il Trofeo Fabio Danti XIX Limabetone Storica è pronto allo start: gli iscritti sono 125

venerdì 30 agosto 2013 - 13:11:07

Questo fine settimana la Montagna Pistoiese torna di nuovo sulla ribalta nazionale con la classica gara di fine estate anche quest'anno valida per il Campionato Italiano della Montagna per Auto Storiche.

La soddisfazione dell'organizzazione, che ha visto aumentare in modo deciso il tetto di adesioni rispetto al 2012, sinonimo di un riconfermato apprezzamento da parte dei piloti nazionali.

Abetone (Pistoia), 29 agosto 2013 Questo fine settimana la Montagna Pistoiese sarà ancora sotto i riflettori. Riflettori di una ribalta decisamente importante, quella del Campionato Italiano della Montagna Velocità e Autostoriche. È quindi il tempo del TROFEO FABIO DANTI - XIX LIMABETONE STORICA, la più titolata manifestazione automobilistica in provincia di Pistoia, organizzata dalla AS Abeti Racing con la sempre preziosa collaborazione dell'Automobile Club Pistoia.

L'evento ha registrato un notevole riscontro di adesioni, fissate al tetto di 125 vetture, quindi superando ampiamente il plateau del 2012 (89 iscritti). Sono cifre che definiscono un altro successo organizzativo da parte della struttura Abeti Racing, un gruppo di persone fortemente legate al territorio ed alla passione per il motorsport.

La Limabetone Storica numero diciannove sarà il nono appuntamento del Campionato, e da domani 30 agosto sino a domenica 01 settembre, sul classico tracciato di otto chilometri che dall'abitato di Ponte Sestaione arriva alle porte di Abetone, sulla Strada Statale 12 dell'Abetone e del Brennero permetterà di assistere ad un nuovo evento di grande sport.

Saranno alla via molte vetture che hanno fatto la storia delle cronoscalate, cui saranno associate trenta vetture moderne, come prevede la nuova regola Federale. Sarà dunque un appuntamento di spessore che peraltro, per il quinto anno consecutivo, avrà la diretta streaming delle varie fasi del confronto fruibile presso il sito web ufficiale www.abetiracing.it.

I motivi sportivi

La strada interessata dalla competizione si presenterà ai concorrenti con una buona parte di asfalto nuovo, posto in opera il mese scorso, garantendo quindi duelli sul campo in grande stile. Questo è il primo valore aggiunto dell'edizione duemilatredici, cui seguiranno ovviamente quelli puramente sportivi. Molti dei nomi delle salite storiche nazionali si ritroveranno sui tornanti dell'Abetone per una sfida rinnovata. Con le classifiche nelle varie categorie ancora aperte, la gara saprà offrire diversi spunti tecnico sportivi, ovviamente con il valore aggiunto che le vetture storiche sono anche cultura industriale e cultura sportiva. I Di Fulvio, Simone e Stefano, uno con una Lucchini SN88 e l'altro con l'Osella PA9/90 cercheranno il successo assoluto, contro piloti del calibro di Stefano Peroni (Osella PA 8/10) mentre per quanto riguarda l'assoluta provvisoria stagionale si prevedono scintille tra il leader Franco Betti (BMW 2002) ed il diretto inseguitore, Alessandro Rinolfi con una Morris Mini. I due sono divisi da un solo punto, mentre invece non sarà al via il terzo, Tonino Camilli. Per questo, il quarto in classifica Enrico Zucchetti che con la sua NSU Prinz affronterà l'impegno nell'ottica di fare dunque un balzo avanti in classifica.

Tra le vetture moderne occhi puntati sul talentuoso trevigiano Denny Zardo (trionfatore all'Abetone per due volte-2008 e 2011), al via con una Radical PR6, che si vedrà opposto a diversi nomi del gotha delle salite tricolori. Tra essi c'è il montecatinese Franco Cinelli (Lola), che andrà alla ricerca del poker di successi in gara dopo quelli del 1999, 2004 e 2006. Da tenere bene inquadri anche il livornese Franco Perini (Radical), il fiorentino Giuliano Peroni (Lucchini) e l'eccentrico siciliano Salvatore Totò Riolo, pilota pluridecorato, che sarà al via con una Osella PA21S, con la quale sarà alla sua prima esperienza abetonese. Il locale Giordano Pagliai, invece, con una Renault Clio Williams si pone invece tra i favoriti nel lotto dei partenti delle vetture E3-Vetture scaduta omologazione.

Un percorso indimenticabile

Dal 1988, quando fece la sua apparizione nel vasto e qualificato panorama nazionale della specialità, l'Abetone, è sempre stata apprezzata sia dagli addetti ai lavori che dal pubblico, in virtù di un percorso assai tecnico, giudicato uno dei più sicuri d'Europa, che mette a dura prova ritmo, doti velocistiche e di memoria dei piloti, dal debuttante al più esperto. Un nastro di asfalto capace di trasmettere forti sensazioni a chi guida, incastonato nella valle del torrente Sestaione, tra i monti del Libro Aperto e dell'Uccelliera, negli anni teatro di scontri epici sul filo dei secondi, che nel tempo ha visto protagonisti piloti che hanno scritto pagine di storia automobilistica, come Nicola Larini, Arturo Merzario, oltre che ai grandi specialisti, a partire da Mauro Nesti, all'indimenticato Fabio Danti, cui è intitolata la gara dall'anno successivo alla sua scomparsa, a Pasquale Irlando, Franz Tschager, Simone Faggioli e molti altri di una lista tanto nobile quanto anche interminabile.

Il programma di gara

La tre giorni motoristica abbracciata dal magnifico scenario naturale della Montagna Pistoiese inizierà domani, venerdì 30 agosto con le verifiche sportive e tecniche che si svolgeranno a Ponte Sestaione nel pomeriggio, dalle 15,30 alle 18,30.

Sabato 31 agosto avranno luogo di nuovo le verifiche dalle 08,30 alle 11,00 poi motori accesi: dalle ore 14,00 prenderanno infatti il via le prove ufficiali, strutturate su due manches.

La gara, in manche unica di 8 chilometri, partirà alle ore 11,00 di domenica 01 settembre ed a seguire avrà luogo la premiazione.

CSAI - Commissione Sportiva Automobilistica Italiana

30/08/2013 | News release

Trofeo Fabio Danti a quota 125

distribuito da noodls il 30/08/2013 12:20

**www.article.wn.com/
www.noodls.com
30/08/2013**

Roma. Sono 125 gli iscritti al Trofeo Fabio Danti-XIX Limabetone Storica, in programma questo fine settimana sulla montagna pistoiese, valido per il Campionato Italiano Montagna Auto Storiche.

La manifestazione, organizzata dalla AS Abeti Racing con la collaborazione dell'Automobile Club Pistoia, si svolgerà sul classico tracciato di otto chilometri che dall'abitato di Ponte Sestaione arriva alle porte di Abetone, sulla Strada Statale12"dell'Abetone e del Brennero". Alle vetture storiche saranno associate trenta moderne

Tra gli iscritti Simone e Stefano Di Fulvio, rispettivamente su Lucchini SN88 e Osella PA9/90; Stefano Peroni (Osella PA 8/10); Franco Betti (BMW 2002), capoclassifica, tallonato da Alessandro Rinolfi su Morris Mini; Enrico Zucchetti con una NSU Prinz.

Tra le vetture moderne al via il trevigiano Denny Zardo su Radical PR6; il montecatinese Franco Cinelli (Lola); il livornese Franco Perini (Radical), il fiorentino Giuliano Peroni (Lucchini); il siciliano Salvatore "Totò" Riolo con una Osella PA21S; il locale Giordano Pagliai sulla Renault Clio Williams E3.

Oggi le verifiche sportive e tecniche a Ponte Sestaione. Domani le ultime verifiche e, alle 14.00, le prove ufficiali in due manche. Domenica dalle 11.00 la gara in manche unica.

Foto Perelli: Franco Betti

info: www.abetiracing.it

comunicato a cura della redazione privo di valore regolamentare

Smartlinks | [CSAI - Commissione Sportiva Automobilistica Italiana](#) | [Auto e motori](#) | [Sport](#) | [Corse automobilistiche](#) | [Federazioni sportive](#) | [Federazioni sportive nazionali](#) | [Istituzioni, federazioni e associazioni sportive](#)